

300V Motorsport, les solutions high tech recommandées pour les pilotes et les passionnés

Une innovation pour des performances hors normes

La réputation de qualité et de performance des produits de la marque MOTUL repose sur la maîtrise et l'expérience des ingénieurs dans la formulation des lubrifiants 100% synthétiques à base d'esters.

- MOTUL, premier à faire appel à la technologie des esters dits 1972, capitale sur cette innovation conçue à l'origine pour l'aéronautique.
- La gamme 300V Motorsport signe l'avènement de la **Technologie Double Ester**

La Technologie Double Ester (esters complexes et esters polymères) est enrichie de modificateurs de frottement extrêmement performants. Une formulation exclusive qui garantit :

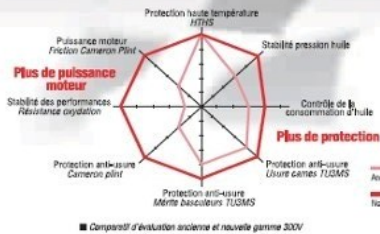
- Une **plus grande puissance motrice**
- Une **stabilité accrue**

TECHNOLOGIE DOUBLE ESTER 100% SYNTHÈSE

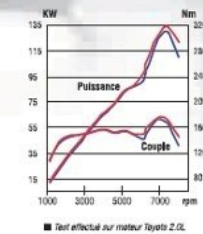
Des performances érigées

- Haut pouvoir lubrifiant → Protection anti-usure hors normes
- Modificateur de frottement → Puissance moteur maximum
- 0% de perte au cisaillement → Stabilité parfaite de la pression d'huile
- Stabilité à l'oxydation renforcée → Résistance extrême à haute température

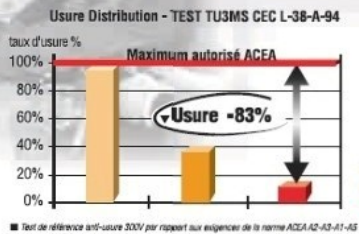
Performances augmentées
Plus vite, plus loin, plus sûr...



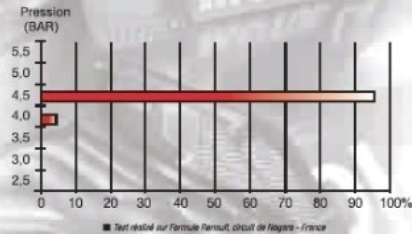
Gains de puissance moteur
2 à 4% de puissance en plus



Surpasse les normes internationales existantes
Jusqu'à 83% d'usure en moins (par rapport à la norme ACEA)



Stabilité de la pression d'huile
Pression d'huile identique sur 95% du tour de circuit



La gamme 300V Motorsport

	Grade	Profil	Type de course	Dilution moteur
300V HIGH RPM	0W20	Performance Pure	Qualifications Accélérations Circuits Courts	Faible
300V POWER RACING	5W30	Performance	Qualifications Accélérations Circuits Courts	Faible
300V POWER	5W40	Performance	Circuits Rallyes Courses de côtes	Moyenne
300V CHRONO	10W40	Performance Fiabilité	Qualifications Grand Tourisme	Moyenne
300V COMPETITION	15W50	Fiabilité Performance	Toutes compétitions	Moyenne Forte
300V LE MANS	20W60	Fiabilité	Endurance	Forte

Utilisation :
Moteurs de compétition toutes cylindrées et technologie dernière génération et véhicules historiques de compétition, moteurs atmosphériques et turbocompressés.

Propreté moteur exceptionnelle
État du moteur après simulation des 24H du Mans au banc d'essais



	Grade	Profil	Type de course	Dilution moteur
300V LE MANS - MP5502A2060	20W60	Fiabilité	Endurance / Sorties club sur circuit	Forte (moteurs avec 2 weber)
300V COMPETITION - MP5502B1550	15W50	Fiabilité - Performance	Toutes compétitions	Moyenne - Forte
300V CHRONO - MP5502C1040	10W40	Fiabilité - Performance	Qualifications - Grand Tourisme	Moyenne
300V POWER - MP5502D540	5W40	Fiabilité - Performance	Circuit court / Rallye	Moyenne
300V TROPHY - MP5502E40	0W40	Fiabilité - Performance	Circuit court / Rallye	Moyenne

DESCRIPTION	REFERENCE	€uro HT
MOTOR OIL MOTUL.300V. LE MANS 20W60 (2 L)	MP5502A2060	25.44 €
MOTOR OIL MOTUL.300V. COMPETITION 15W50 (2 L)	MP5502B1550	25.44 €
MOTOR OIL COMPETITION MOTUL.300V. CHRONO 10W40 (2 L)	MP5502C1040	25.04 €
MOTOR OIL COMPETITION MOTUL.300V. POWER 5W40 (2 L)	MP5502D540	25.04 €
MOTOR OIL COMPETITION MOTUL.300V. TROPHY 0W40 (2 L)	MP5502E40	25.04 €

