

## LIQUIDE DE FREIN

DESCRIPTION	REFERENCE	€uro HT
Liquide de frein compétition Dot 4 (point d'ébullition 312°C ) Miscible avec les autres DOT4	MP5501	10.89 €
Liquide de frein compétition Dot 4 point d'ébullition 320° ( Non miscible avec les autres DOT4 )	MP5501A660	15.25 €

**Utilisations :**

Pour tous systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayage pour lesquels un fluide synthétique sans silicone est recommandé

Spécialement étudié pour résister aux très hautes températures des commandes hydrauliques de freins de compétition. (acier ou carbone) et d'embrayage.

Surpasse aussi les normes DOT 3 et DOT 5.1 ,sauf pour ta viscosité à - 40°C..

**Performance**

NORMES : FMVSS 116 DOT4 / SAEJ 1703 / ISO4925

Résistance et stabilité thermiques extrêmement élevées:

La point d'ébullition très élevé ( 593°F / 312°C pour le MP5501 et 610°F / 320°C pour le MP5501A660 ) supérieur aux fluides conventionnels DOT 5.1 DOT 5

(260°C rmini) el DOT 4 (230°C mini) permet de conserver l'efficacité du freinage même lorsque les freins sont extrêmement sollicités.

**Efficacité par temps de pluie :**

Le point d'ébullition humide très élevé (420°F / 216°C) supérieur aux fluides conventionnels DOT 5.1 non silicone base (180°C mini) et DOT 4 (155°C mini) permet de conserver l'efficacité .du freinage par temps de pluie. En effet, les liquides de freins DOT 3

DOT 4 et DOT 5.1 ont la propriété d'absorber l'humidité de l'air, ce qui diminue le point d'ébullition et augmente le risque d'apparition du phénomène vapor lock.

Le point d'ébullition humide est mesuré après une humidification du produit avec environ 3.5 % d'eau.

**Conseils d'utilisation**

Eviter le mélange avec des liquides de frein à base de polyglycols de moindre performance.

Ne pas mélanger avec les liquides à bases minérale (LHM) et silicone (DOT 5 silicone base).

Produit chimique agressif vis à vis des mains, des peintures et des vernis.

En cas de contact avec la peau, rincer abondamment.

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

DESCRIPTION	REFERENCE	€uro HT
LIQUIDE de REFROIDISSEMENT Inugel Optimal -30 (Bidon de 5 litres)	MP5507	10.95 €



Liquide de refroidissement longue durée prêt à l'emploi

Anti-corrosion et antigel, Protection -30°C/-22°F

Technologie AOT

Sans nitrite, Sans amine, Sans phosphate, Sans borate, Sans silicate

MOTUL INUGEL OPTIMAL est un liquide de refroidissement longue durée, prêt à l'emploi, élaboré à base de monoéthylèneglycol, utilisant une additivation organique (AOT).

Particulièrement recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules légers, poids lourds, travaux publics, agricoles, motoculture, bateaux, moteurs stationnaires...

### PERFORMANCES

Contient un produit amer (amérisant) conformément au décret N°95326 du 20.3.95 pour dissuader l'ingestion, car les liquides de refroidissement-antigels ont un goût sucré mais sont nocifs.

Protection optimale des circuits de refroidissement contre le gel et la corrosion des métaux ferreux et non ferreux.

La technologie AOT favorise l'échange thermique et permet un refroidissement efficace du moteur tout en retardant le point d'ébullition.

Cette technologie organique conserve ses propriétés anti-corrosion à haute température.

La consommation limitée des inhibiteurs de corrosion permet des intervalles de vidanges étendus.

Augmentation de la durée de vie de la pompe à eau, évite la cavitation.

Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques.

## AMELIORATION REFROIDISSEMENT

DESCRIPTION	REFERENCE	€uro HT
Additif pour la diminution de la température du moteur	MP5508	22.45 €



- Réduit la température du moteur de 15°C (30°F)
- Améliore l'échange thermique et l'efficacité du circuit de refroidissement
- Dosage 5% du circuit d'eau (Dose pour 10 litres d'eau)
- Contenance du bidon 0.5 litre.

## PRODUIT MONTAGE MOTEUR

DESCRIPTION	REFERENCE	Euro HT
Pâte d'étanchéité DIRKO tube de 70ml	MP5503	23.60 €



Pâte d'étanchéité DIRKO, à élasticité durable, vulcanisable à froid, à base de caoutchouc au silicone.

Résiste à des températures de - 50 °C à + 180 °C.

Applications typiques : joint, culasse, carter de vilebrequin, carter d'huile, pompe à eau, boîte de vitesse, différentiel carter, boîte à eau du radiateur, carrosserie (ne peut être peint).

Emploi : nettoyer et dégraisser les surfaces de contact, appliquer DIRKO sur les deux faces et monter les pièces. Pour étanchéification de l'extérieur sans démontage des pièces, il faut attendre 30 mn avant la remise en service. Temps de vulcanisation : 2 mm/jour.

## CONCENTRE ANTI-FRICTION

DESCRIPTION	REFERENCE	Euro HT
Concentré antifriccion MECACYL 100 ML	MP5500	24.92 €
Additif anti friction MECACYL pour BV 100 ml	MP5500/BV	25.92 €

MP5500:

Concentré antifriccion pour moteurs, boîtes de vitesse et ponts. Augmente la fiabilité

des moteurs de course en améliorant les capacités de résistance à la charge de puissance.

Réduit la friction des pièces en mouvement : comme les segments (surtout dans des chemises en acier), les coussinets etc...

Reculé le point de grippage et les dégâts occasionnés par le déjaugage de l'huile dans le carter moteur. La réduction de la friction augmente le nombre de tours moteur.

\* une dose pour 5 litres d'huile

\* ne contient pas de MO S2 ni de PTFE.

Dans un moteur normal, le traitement est valable pour environ 50000 km.

Pour un moteur de course, le traitement est dans la plupart des cas valable toute la saison

(son efficacité ne diminue pas malgré les vidanges).

Verser le contenu du flacon (0,25 l) dans l'huile moteur. Le produit est déposé sur les organes après environ 60 km.

MP5500/bv :

L'additif pour boîte de vitesse MECACYL HY est un produit innovant.

L'ensemble des résultats techniques liés à l'usage de l'hyper lubrification et à ses résultats sur un système en friction ont été mis en évidence en 2009 par le laboratoire ENSAM SERAM (lié à l'école nationale des ingénieurs des Arts et Métiers). Ont été mis en évidence les résultats de l'hyper lubrification Mécacyl sur :

- la diminution de la friction,
- la diminution de l'usure,
- la diminution des températures et des réactions endothermiques
- et la diminution de la consommation d'énergie.

Pour votre véhicule, Mécacyl :

- permet de passer d'une friction à un glissement quasi parfait donc facilite le passage de vitesse,
- limiter l'usure due à la friction donc prolonge et protège votre boîte de vitesse et vos ponts,
- prévient ou réduit les bruits donc va dans le sens d'un silence de fonctionnement
- et élimine l'humidité et les oxydes donc va dans le sens de l'anti oxydation.

## OCTANE BOOSTER

DESCRIPTION	REFERENCE	Euro HT
ADDITIF OCTANE BOOSTER 300 ML (dose pour 60 L)	MP5519	17.40 €

## KIT DE COLLE POLYURETHANE



DESCRIPTION	REFERENCE	€uro HT
Kit de colle polyuréthane + primaire (montage pare brise et accessoires carrosserie ) en 310ml	MP5510	33.75 €