

La société Rosi est fondée à Courbevoie en 1927 par Emile Rosi .

L'atelier, qui est installé au cœur historique de la réparation automobile, se distingue dès sa création par sa capacité d'innovation et devient rapidement le partenaire de grands constructeurs de l'époque, comme Louis Renault, André Citroën ou Panhard & Levassor.

Dès le milieu des années 30, l'industriel s'impose très vite comme un des spécialistes de l'échappement, et la marque est un synonyme de qualité auprès des professionnels de l'automobile.

A partir de 1960, sous l'impulsion des deux fils du fondateur, Roger et Robert Rosi, l'entreprise investit sans relâche dans son outil de production et se développe à l'international, jusqu'à devenir un des <b>leaders européens de la production d'échappements.</b>

Très tôt préoccupée par la protection de l'environnement, la société Rosi dépose en 1988 des brevets innovants, puis démarre la production de catalyseurs à monolithe métallique au travers d'un consortium comprenant l'IFP (Institut Français du Pétrole) et l'Ecole des Mines de Paris.

Les catalyseurs Rosi proposés sur le marché dès les années 90, ont ainsi équipés en première monte de prestigieuses marques sportives comme : Ferrari, Maserati, Lamborghini, Renault Sport ou Caterham..., et des marques de moto telles que Aprilia et Ducati.

En 2008, la marque Rosi redevient française , avec la volonté d'en faire de nouveau un des leaders européens des catalyseurs métalliques et des lignes d'échappement.

En 2012 que Rosi crée son département compétition Rosi Racing, en proposant toute une gamme de catalyseurs à monolithe métallique homologués FIA/FFSA ; ainsi qu'un ensemble d'accessoires complémentaires pour les lignes d'échappement dédiés à la compétition automobile.

Rosi Racing est le fournisseur officiel de la nouvelle Alpine en version Cup et GT4!

| Reference | Homologation FIA/FFSA | D ext (mm) | Lg L (mm)  | B ext (mm) | Poids (kg) | cm3 max | Vehicules |
|-----------|-----------------------|------------|------------|------------|------------|---------|-----------|
| MP 1480   | 007                   | 130        | 260        | 79.5       | 2,4        | 2500    | ALL       |
| MP 1481   | 005                   | 93         | 215        | 60         | 1,1        | 2500    | ALL       |
| MP 1482   | 15                    | 93         | 191        | 61ou51     | 1          | 2000    | ALL       |
| MP 1483   | 003                   | 114        | 278        | 60         | 2,3        | 2000    | ALL       |
| MP 1484   | 004                   | 114        | 224        | 70         | 2          | 2000    | ALL       |
| MP 1485   | 006                   | 114        | 234        | 84         | 2          | 2000    | ALL       |
| MP 1486   | 009                   | 143        | 254        | 80         | 2,5        | 5000    | ALL       |
| MP 1487   | 12                    | 143        | 310 ou 355 | 80         | 2,5        | 5000    | ALL       |
| MP 1488   | 12                    | 143        | 355        | 70/80      | 2,6        | 5000    | ALL       |

| DESCRIPTION                                     | REFERENCE | €uro HT |
|---|-----------|---------|
| Catalyseur Rosi Racing Homologation 007 2500cm3 | MP1480    | 389 €   |
| Catalyseur Rosi Racing Homologation 005 2000cm3 | MP1481    | 299 €   |
| Catalyseur Rosi Racing Homologation 15 2000cm3  | MP1482    | 310 €   |
| Catalyseur Rosi Racing Homologation 003 2000cm3 | MP1483    | 350 €   |
| Catalyseur Rosi Racing Homologation 004 2000cm3 | MP1484    | 350 €   |
| Catalyseur Rosi Racing Homologation 006 2000cm3 | MP1485    | 355 €   |
| Catalyseur Rosi Racing Homologation 009 5000cm3 | MP1486    | 470 €   |
| Catalyseur Rosi Racing Homologation 12 5000cm3  | MP1487    | 490 €   |



**Rosi**  
**Racing**<sup>®</sup>  
**PERFORMANCE CATALYSTS**